

november 2024



VD summerar

Grönt stål och hopp om framtiden!

Som ni kan läsa om här i nyhetsbrevet satsar vi hårt på att sälja de gröna stål som ArcelorMittal har i sin XCarb® -portfölj. Stålet skickas ut till kund med ellastbilar eller med andra hållbara transporter. Intresset för gröna lösningar har ökat markant det senaste året och det är verkligen kul att vi ligger i framkant vad gäller både stål och transporter.

Något som inte ökat lika markant är den generella efterfrågan på stålmarknaden i Europa. Tyskland, som ju är lokomotivet för europeisk industri, går tungt och byggindustrin är överlag svag. Fordonsindustrin har även den taktat ner men vi ser en fortsatt bra efterfrågan från tunga fordon i Sverige. Råvarukostnaderna har gått ner under året och stålpriserna har följt efter. Stålverken har, för en gångs skull, inte dragit ner sin kapacitet tillräckligt men det hänger samman med att man inte vill förlora sina utsläppsrätter inför kommande år. Ganska paradoxalt kan man tycka.

Priserna verkar nu ha bottnat både i Europa och i Asien så vi räknar inte med några större förändringar inför Q1. Stålverken kommer sannolikt att försöka få upp nivån som nu blivit riktigt låg. Vi har ju faktiskt fått ner priserna närmare 700€/ton sedan toppen i Q2 2022, visserligen från en extremt hög nivå. Vi ligger idag på en nivå som är 150-200€/ton över den nivån vi hade för 4-5 år sedan och givet inflation och stålproducenternas enorma investeringar för grönare stål så får man nog se det som en rimlig nivå med en viss uppsida?

Viss uppsida ser vi även i konjunkturen och vi räknar med ett bättre 2025 än 2024. Räntorna är på väg ner och vi ser en optimism och framtidstro hos många av våra kunder.

Vi räknar med att våra insatser på marknaden kommer att ge resultat under 2025, inte minst med grönare stål och hållbara transporter!

Richard Ralsgård, VD



Marknadskommentar Våra hållbara stål

Intresset för hållbarhet ökar lavinartat. Det märks inte minst på frågorna från våra kunder. Vad finns på marknaden? Vad kan AMBE erbjuda oss idag? Hur hanterar ni era transporter?

Som ni kan läsa om i separat artikel så arbetar vi fokuserat med våra transporter. Leveranser in till oss sker nästan uteslutande med båt eller tåg och vi har börjat leverera vissa sträckor till kund med ellastbilar.

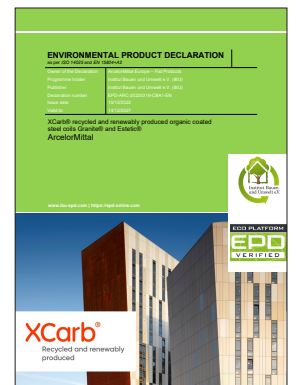
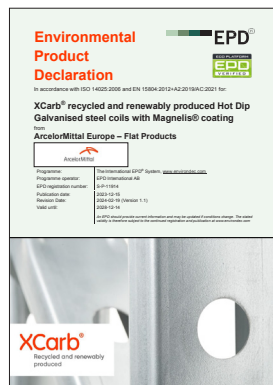
Vi fortsätter även framåt i full fart med våra koldioxidreducerade erbjudanden inom XCarb®. DRI-stål, som tillverkas med hjälp av grön vätgas, ligger fortfarande ett par år bort då man ställs inför stora utmaningar gällande bland annat framställningen av den gröna vätgasen. Intressant fakta är dock att ArcelorMittal redan är världens största tillverkare av pellets genom DRI-metoden. Redan idag kan vi dock erbjuda ett mycket skarpt och hållbart alternativ med vårt XCarb® **Recycled and renewably produced**. XCarb® RRP finns tillgängligt i ett brett spektrum av stålsorter, metallbeläggningar och även prelack. Beroende på produkt så reduceras koldioxidavtrycket med 60-75% gentemot traditionellt framställt stål. Givetvis finns det EPD till samtliga varianter av våra material.

Vi ser ett kraftigt ökat intresse för hållbara material och vi har idag många kunder som använder XCarb® RRP i olika applikationer. Först ut var Swegon och nu senast har ett samarbetsavtal slutits mellan ArcelorMittal och ABB Electrification. Tveka inte att höra av er till någon av våra säljare om ni önskar mer information eller en presentation av våra XCarb®-erbjudanden.

ArcelorMittal fortsätter även att utöka utbudet inom **Magnelis®**, bland annat genom en uppgraderad, dedikerad tillverkningslinje i Gent. Förutom vårt extremt populära C5-klassade Magnelis® ZM310, kan vi nu erbjuda varianter ända upp till Hyper700 med ZM800 beläggning för de extremt krävande behoven. Magnelis® går självklart att få även som XCarb® RRP.

Hur kan vi hjälpa dig?

Tobias Fischer, Försäljningschef





Nu blir även våra transporter grönare!

Nu har vi börjat köra ut gods till våra kunder med rena ellastbilar.

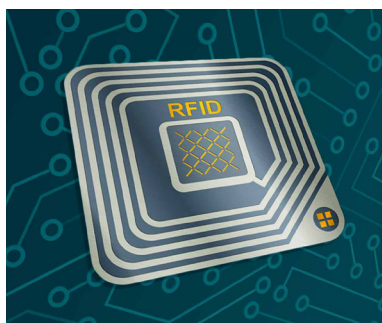
I samarbete med LBC i Karlstad kan vi nu erbjuda fossilfria leveranser vilket är en stor fördel för miljön.

Förutom att bilarna drivs av el har de även bättre prestanda. De går mjukare och är både starkare och tystare. De chaufförer som börjat köra ellastbil vill inte gå tillbaka till diesel!

LBC ligger långt fram med sina ellastbilar och bygger ut en egen laddinfrastruktur för att optimera sin prestanda. Vi hoppas kunna erbjuda fler kunder leverans med elbil under 2025. Det gäller nu bara att få fram fler bilar. När vi inte kör med el så kör vi mycket med HVO-diesel och biogas. När det gäller våra inleveranser så görs över 95% av alla transporter med båt eller järnväg vilket är ett av våra viktiga miljömål.



Vår produktion och våra lager blir digitala!



Under drygt ett års tid har vi jobbat med ett digitaliseringsprojekt på våra lager och i vår produktion. Vi har tidigare sprungit runt med papper och gjort mycket manuella moment men dessa kommer nu helt att försvinna.

Allt material som hanteras hos oss kommer att förses med RFID-etiketter vilket gör att traverser och truckar med automatik kan läsa vad som ligger i lager och följa hur det flyttas mellan olika stationer.

Detta kommer att innebära:

- Mindre manuellt arbete
- Mindre letande efter material, systemet vet var allt ligger
- Minimerad risk för fel
- En daglig inventering av lagret
- Enklare transportbokningar

Detta är ännu ett steg för att hålla oss på tårna och ha hög effektivitet så vi kan fortsätta vara:

Nordens vassaste Steel Service Center!



Vi ses väl på Elmia Subcontractor?

Elmia Subcontractor närmar sig med stormsteg och vi ser fram emot att träffa gamla och nya kunder på plats i Jönköping. Varför inte komma förbi och prata **hållbarhet, fossilreducerande stål** och naturligtvis vår storsäljare **Magnelis®**?

Vi slår gärna ett slag för **XCarb®**, ArcelorMittals plan och varumärke för hållbart, koldioxidreducerat och på sikt helt koldioxidneutralt stål. Hållbarheten är ett ämne som ligger oss varmt om hjärtat och som vi gärna pratar mer om.

Ni träffar oss i **B-hallen, monter B06:69**, där vi står tillsammans med BE Group. Elmia Subcontractor är öppet 12-14 november.

Ladda ner din
entrébiljett [här](#).

Elmia
Subcontractor